Załącznik nr 2 do SWZ
nr referencyjny: A.270.36.2026

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dostawa pojazdu ciągnika siodłowego z napędem 4x4".

I. Wymagania techniczne ciągnika siodłowego:

1. Pojazd fabrycznie nowy, nigdy nie rejestrowany, rok produkcji podwozia 2026 z napędem 4x4 z przeznaczeniem do prac ciężkich tj. transport budowlany w terenie górzystym.
2. Techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów 44 tony.
3. Stabilizatory przedniej i tylnej osi.
4. Tylne zawieszenie pneumatyczne.
5. Silnik wysokoprężny o mocy min. 500 KM spełniający normę min. EURO 6.
6. Maksymalny moment obrotowy silnika min. 2600 Nm.
7. Koło zapasowe osi przedniej.
8. Pojemność zbiornika paliwa min 400 litrów zamykany na klucz.
9. Pojemność zbiornika ADBlue min. 45 litrów zamykany na klucz.
10. Długość tylnego zwisu maksimum 850 mm.
11. Tylny zaczep holowniczy.
12. Przedni zaczep holowniczy.
13. Kompletna instalacja elektryczna, pneumatyczna i hydrauliczna do podłączenia i obsługi naczepy samowyładowczej.
14. Akumulatory typu AGM.
15. Rozmiar felg opon osi przedniej i tylnej min. 22,5 cala średnicy.
16. Opony osi przedniej o szerokości min. 385 mm, oś tylna 315 (do zastosowań przy transporcie materiałów budowlanych w terenie górzystym)**.**
17. Dwa kliny pod koła z uchwytami.
18. Dodatkowy pomocniczy układ hamulcowy tzw. „zwalniacz" jak np. hamulec silnikowy, retarder itp. wspomagający główny układ hamulcowy pojazdu.
19. Rura wydechowa skierowana pionowo do góry.
20. Dodatkowe robocze oświetlenie tylne.
21. Dwie pomarańczowe lampy rotacyjne (koguty) na dachu pojazdu.
22. Skrzynia biegów z możliwością ręcznego wyboru przełożeń typu: manualna, manualna zautomatyzowana lub automatyczna.
23. Dwa trójkąty ostrzegawcze.
24. Gaśnica z ważnym przeglądem / badaniem serwisowym (legalizacją).
25. Układ napędu przedniej osi 4x4 lub równoważny (stały lub dołączany).
26. Komplet podstawowych narzędzi.
27. Siodło żeliwne, wzmocnione do transportu w ciężkich warunkach.

II. Kabina:

1. Koło kierownicy z lewej strony.
2. Tachograf cyfrowy skalibrowany i zalegalizowany.
3. Możliwość manualnego sterowania regeneracją DPF.
4. System kontroli trakcji ESP.
5. Klimatyzacja automatyczna.

6. Radio AM/FM.
7. Boczna osłona przeciwsłoneczna po stronie kierowcy.
8. Przednia osłona przeciwsłoneczna.
9. Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu.
10. Komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i podłokietnikami.
11. Gumowe dywaniki podłogowe.
12. Parkingowe ogrzewanie kabiny.
13. Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne.
14. Tylne zawieszenie kabiny pneumatyczne.
15. Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny.
16. Zestaw CB tj. radio z anteną.
17. Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach.
18. Dodatkowa osłona reflektorów.
19. Kolor kabiny kierowcy do uzgodnienia. (RAL)
20. Liczba miejsc siedzących – minimum 2.
21. Schowek na narzędzia.

IV. Dodatkowe wymagania:

1. Pojazd posiadający ważną homologację na rynek Unii Europejskiej,
2. Wszystkie dokumenty dostarczone wraz z samochodem tj. instrukcje, książki serwisowe, certyfikaty itp. napisane w języku Polskim, gwarancja minimum 24 miesiące.
3. Pojazd konstrukcyjnie przewidziany i przystosowany do ruchu prawostronnego.
4. Przeszkolenie z obsługi i szkolenie praktyczne z techniki jazdy pojazdem.
5. Podwozie i nadwozie, materiały i urządzenia wchodzące w skład pojazdu muszą być fabrycznie nowe, nieużywane.
6. Pojazd musi spełniać wszystkie wymagania przepisów Ruchu Drogowego oraz posiadać wymagane atesty, dopuszczenia, certyfikaty itp.
7. Pojazd oraz wszystkie elementy wyposażenia dodatkowego muszą być objęte autoryzowanym serwisem gwarancyjnym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Dostawca jest zobowiązany przekazać wraz z pojazdem wszelkie niezbędne homologacje i certyfikaty (lub dokumenty równoważne) wymagane przez polskie przepisy do rejestracji oraz dopuszczenie do użytkowania zamontowanych urządzeń wyposażenia dodatkowego.
9. Pojazd musi być fabrycznie przystosowany i spełniać wszystkie wymogi do zastosowania w pracy zespołu pojazdów ciągnik plus naczepa wywrotka (łącza elektryczne, hydrauliczne, pneumatyczne oraz gniazda ABS/ESP